

SKYWAYS
EN DEL AV GOTLAND

Kneippbyn
Hej!

FLYG BILLIGT
er ring
22 22 22
gotlandsflyg.se

SÄKERT - BEKVÄMT
Gotlandsfärjan
Arlanda & Bromma
Stockholm C
Flygbussarna
Airport Coaches

Gotländska Nyheterna
redaktion@gotlandska.se 0498-247680

gotländska  **nu**

Gotländska Nyheterna måndag, 7 juni 2004

Gotländska.nu senaste veckan dag för dag: [Måndag](#) » [Tisdag](#) » [Onsdag](#) » [Torsdag](#) » [Fredag](#) » [Lördag](#) » [Söndag](#)

**GOTL@NSKA
NYHETERNA**

www.gotlandska.nu

► **FÖRSTA
SIDAN**

Läs mer!

Tidningen har
textarkiv för den
senaste tiden i
följande avd.

► **Reportage**

► **Arbete &
Näringsliv**

► **Kultur & Nöje**

► **Debatt**

► **Bo på Gotland**

► **Idrott & Fritid**

► **Släktforska**

Rösta

► **Gotländska
Panelen**

Foto

► **Gotländska
bilder**
Läsar-galleri

► **Fartygsbilder**
För båtologer

**Fakta om
Gotland**

► **Faktauppgifter**

► **Landshövdingar**

► **Biskopar**

gotländska  **nyheterna**

Magisteruppsats om Gotlandsfärjor

Magnus Götherström har skrivit magisteruppsatsen "Köre ombord bilen? - Förväntningar och strategier inför ett nytt koncept i Gotlandstrafiken" vid Högskolan på Gotland.

Uppsatsen undersöker vilka faktorer som styrde utvecklingen av färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet under första hälften av 50-talet. Förutom en statlig utredning granskas tidningsrapportering samt protokoll från beröda kommuner men även Gotlandsbolagets korrespondens med den statliga utredningskommittén.

I uppsatsen dras följande slutsatser, varken staten eller kommunerna visade något större intresse av att vara behjälpliga i utvecklingen, även om en efterföljande men mindre kommitté visade ett större engagemang. Gotlandspressen rapporterade i stort sett om samma händelser även om tidningarnas politiska färg satte sin prägel på reportagen. Vidare framkommer att, på grund av statligt och kommunalt ointresse bromsades utvecklingen upp. Andra faktorer som påverkade utvecklingen var rederiets dåliga finansiella situation samt en från rederiet negativ inställning som genererades av ett brev från utredningskommittén där de kortfattat bad om rederiets åsikt angående ett framtida statligt övertagande av trafiken.

En annan punkt som fastslås i uppsatsen är att de som fördelar de statliga ekonomiska bidragen måste inse att Gotland som region är större än Gotlands geografiska yta.

[Klicka här för att läsa hela uppsatsen](#)

Skribent: Redaktionen

Publicerad 2004-06-07 15:54

Copyright © Gotländska Nyheterna. Eftertryck förbjudes.

« [Tillbaka](#) - [Utskrift](#)

- 15:54 [Magisteruppsats om Gotlandsfärjor](#)
- 15:52 [Skarpa krav från Rädda Barnen](#)
- 15:46 [Årsmöte för gutar i Helsingborg](#)
- 15:22 [Militära chefer övar på Gotland](#)
- 15:18 [Va pla - vecka 24](#)
- 15:14 [Casino på prov](#)
- 15:11 [Nytt fynd av Visbygränd bekräftar karta](#)
- 14:56 [Ny röntgen till lasarettet](#)
- 13:58 [Trafikolycka i Klinte](#)
- 13:50 [Inbrott och skadegörelser](#)
- 13:47 [Missbrukare trängde sig in till handikappad](#)
- 13:42 [Ministerblommor på Östertorg](#)
- 12:07 [Sjömans-strejken avblåst](#)

gotländska  **evenemang**

Guteinfos smarta karta
UTFLYKTSMÅL

 **annonser** ▼

Faxa Gotländska: 070 383 33 41

KUSTPARKEN
FÄRÖSUND ● ● ● ● ●

**PRODUKT
GOTLAND**



GOTLANDS
ÅC
ÅKERICENTRAL



EN PLATS I SOLEN, BOKA
sommarhotell
TEL 08-692 6583
 **färösunds fästning**

synoptik

Österport Tel 271200



HELHETEN 

➤ **Gotlands
Kommun-
fullmäktige**

Kontakt med Gotländska

➤ **E-POST till red
gotlandska.se**

**Faxnr:
070 383 33 41**

➤ **Om redaktionen**
➤ **Om cookies**

Gotlands- Kartor

➤ **Guteinfos
smarta karta**

Gotländska Aktier



mangoldlistan



GOTLANDS TRAFIKEN JUST NU

➤ **Flyg avg**
➤ **Flyg ank**
➤ **Gotlandsbåtar**

**Gotl@ndska
Nyheterna
är ansluten till
Gotlands
Turistförening
&
Företagarna
Gotland**

- ▶ 12:06 **Många vill bygga**
- ▶ 11:59 **- Flytta inte vårdcentralen**
- ▶ 11:54 **Har ni ingen (s)kam i er?**
- ▶ 10:05 **Missnöje med internetanslutningar**
- ▶ 10:04 **Panelen: Firar du Sverige nästa år?**
- ▶ 09:52 **Belönas för folksjäl och musik**
- ▶ 09:38 **Garanterat: Detta har ingen sett!**
- ▶ 09:02 **Konserterar i Almedalen**
- ▶ 09:01 **Stärk löntagarnas röst i Europa!**
- ▶ 07:29 **Golf: DI på Kronholmen**
- ▶ 07:27 **Golf: Ramlösa på Slite GK**
- ▶ 07:24 **Fotboll: Gotlandsserierna**
- ▶ 07:23 **Mästare i parvarpa**
- ▶ 07:23 **Bysförare skadad**
- ▶ 07:16 **Innebandy: Endre IF värvar**
- ▶ 06:03 **Tre skadades i Västerhejde**
- ▶ 06:02 **Köp Gotlandsböcker här**
- ▶ 00:08 **Vet du något om köpman Hanséns Runa?**
- ▶ 00:05 **Flygfoto: Botvaldevik**
- ▶ 00:04 **På bibliotek och museum...**
- ▶ 00:01 **Gratisprenumerera på Gotländska som e-post**
- ▶ 00:01 **Vädret – senaste prognoser**
- ▶ 00:00 **Måndag 7 juni 2004**

Copyright © 2000, 2001, 2002 Gotländska Nyheterna

Gotländska Nyheterna, redaktion@gotlandska.com, Gotländska Nyheterna
- Gotlandska är med flera olika internetadresser skyddad enligt lagen om
upphovsrätt samt registrerad som nyhetsmedium enligt
tryckfrihetsförordningen vid Radio- och TV-verket. Ansvarig utgivare är
Björn Smitterberg.

GOTLANDICA

...och "fastlandica"...

Bokia Wessman
& Pettersson

ett *narkotikafritt* gotland.nu

En sida för alla som säger stopp!



Folkpartiet

YLLET

Roma Kungsgård

UTSTÄLLNINGAR - FÖRSÄLJNING



ENERGI KONSULT



Högskolan på Gotland

Högskola och näringsliv i samverkan



Svensk Fastighetsförmedling



LIVSTEK

Centrum för praktisk livsmedelsteknik

LÄSARSTATISTIK

Ny räkningsmetod
tillämpas från 1 maj

Maj (april)

Unika läsare/mån:
29.302 (25.830)

Antal besök:
216.039 (208.522)

Unika/dygn/snitt
2.133 (2.020)

BLI

gitarrist

I SOMMAR!

Klicka till Medborgarskolan här

KPAB

Kalkproduktion Storugns AB

RINDI
ENERGI AB

INVESTERA I
RINDI ENERGI
- KLICKA IN