

Torsdag 28 mars 2002, Kl. 10:06 [Turistinfo](#) | [Att göra på Gotland](#) | [Resor/Tidtabeller](#) | [Gotland idag](#)

[Förstasidan](#)

[Nyheter](#)

[Riksnyheter](#)

[Debatt](#)

[Val 2002](#)

[Nöje & Kultur](#)

[Näringsliv](#)

[Reportage >>](#)

[Magasin](#)

[Hus & Hem](#)

[Motor](#)

[Sport](#)

[TV & Radio](#)

[Väder](#)

[Annonstorget](#)

[Kontakta oss](#)

[Annonsera på GN](#)

Sök artikel

[Sök i arkivet](#)

Veckans fråga:

**Vad är fulast på
Gotland. Här är 4
nya förslag att
rösta på. Det som
får mest röster går
till finalomgång
nästa vecka.**

Kallbadhuset -
Biblioteket

Hangvar

Fjärrvärmeverket

Eternithusen

Roma

Österby

[Resultat](#)

Om Kopparstenarna

För en tid sedan hade vi fyrskeppet Kopparstenarna som veckans fyr och efterlyste uppgifter. Magnus Götherström svarade och det visar sig att han skrivit uppsatser om gotländska fyrar. Här berättar Magnus Götherström om Kopparstenarna



Fartyget på bilden är fyrskepp nr 16 Kopparstenarne. ([Bilden är hämtad från Ingvar Perssons frysida](#).Reds anm)

Det byggdes 1888 vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö. Skrovet är av stål och det mesta av inredningen är i trä. Lanterinen var av Stevenson-typ och hissades varje gång upp i masten, annars var lanterinen nedsänkt i ett däckshus som var byggt runt masten.

Ljuskällan bestod av åtta fotogenlampor med speglar, ljusstyrkan var ca: 200 hefnerljus vilket gav en lysvidd på knappt 10 distansminuter (med vitt ljus).

Fartyget hade en ångdriven mistsiren och en stor klocka som reserv. Klockan syn i fören av skeppet på bilden.

Huvudmaskinen (för framdrivningen) var en ångmaskin med en effekt på ca: 140 hk.

Under perioden 1888-1890 var fartyget stationerat vid Kopparstenarna och tillhörde då Stockholms Lotsfördelning, därefter överfördes hon till Göteborgs fördelning och blev ombyggd. Vid ombyggnaden bytte man masten mot ett torn på åtta meter med röda lanterinrutor och altan.

Tornet utrustades med fotogenlampor (LuxLjus) och fick ett lodverk som vred hela lanterinen så att karaktären blev två röda blänkar varje halvminut. Ljusstyrkan var nu 2.300 hefnerljus och lysvidden drygt elva distansminuter.

Din fotograf
Hemlin
foto

HUMANUS
UTBILDNING
GOTLAND

[Humanus utbildning](#)

Klicka in

**PERSSONS BUSS
VISBY**

**TAK
&
FASAD**
0498-560 88
070-593 72 88

[Redaktion](#)

Tel:
0498-24 76 80
Fax:
0498-29 09 25
Jourtel:
070-328 6071

[Skicka E-post](#)

[Mer info >>](#)

Med denna nya utrustning placerades skepp 16 vid Fladen 1891 och tjänstgjorde fram till 1924 då hon sjönk efter att ha brandhärjats kraftigt.

Dimensioner:
Längd öa 31,00 m
Bredd max 6,09 m
Djupgående 3,10 m
Displacement fullt utr. 289,00 ton

Andra fyrskepp som tjänstgjort vid Kopparstenarna är

Fyrskepp nr
12 Grepen 1883-1887
16 Kopparstenarne 1888-1900
3 Grundkallen 1901-1902
23 Kopparstenarne 1902-1910
6 Svenska Björn 1911-1912
2B Almagrundet 1913-1915

Texten bygger på material delvis ur boken Fyrskepp i Sverige, skriven av Björn Werner.

Av: Magnus Götherström

[Skriv ut artikel](#) [Tipsa en vän](#)

Publicerad: 2002-03-28
Avdelning: Reportage
Redaktör: Björn Smitterberg

© 2002 Gotland.net / Gotländska Nyheterna

[TPuB v.1.0](#)